

امتحان رانندگی کالیفرنیا - 4 (برگرفته از کتاب راهنمای رانندگی کالیفرنیا 2024)

لطفاً قبل از امتحان، کتاب راهنما را بخوانید. هر پرسش سه گزینه جواب دارد. یکی را انتخاب کنید و روبروی آن با علامت X مشخص کنید. هنگام آزمون حرف نزنید، از کتاب یا یادداشت استفاده نکنید، و محل آزمون را تا تصحیح برگه ترک نکنید. این کارها ممکن است باعث مردود شدن شما شود. حتی می‌تواند باعث تعلیق یا باطل شدن گواهینامه شود. برای قبولی در آزمون، اگر اولین بار درخواست گواهینامه می‌دهید باید حداکثر شش اشتباه یا کمتر داشته باشید. اگر قصد تمدید دارید، باید حداکثر سه اشتباه یا کمتر داشته باشید.

1. شما می‌خواهید به راست بپیچید. چه باید بکنید؟

- همیشه پیش از پیچیدن به راست بایستید.....
- در ۱۰۰ فوت آخر قبل از پیچیدن راهنما بزنید.....
- کند شوید و همزمان با آغاز پیچیدن راهنما بزنید.....

2. شما در حال عبور از تقاطعی هستید و خودروی امدادی با آژیر و چراغ چشمک‌زن نزدیک می‌شود. چه باید بکنید؟

- در همان لحظه وسط تقاطع بایستید تا خودرو رد شود.....
- داخل تقاطع به راست بپیچید و بایستید.....
- از تقاطع عبور کنید، سپس به راست بروید و بایستید.....

3. این تابلو به چه معنی است؟

- بایستید و از دو سمت ترافیک مطمئن شوید، سپس حرکت کنید.....
- به خودروهای جاده‌ای که می‌خواهید وارد آن شوید حق تقدم بدهید.....
- سرعت ثابت نگه دارید و هر دو سمت را نگاه کنید.....



4. برای اطمینان از خالی بودن لاین قبل از تغییر مسیر چه باید بکنید؟

- فقط در آینه‌های بیرونی نگاه کنید.....
- از روی شانه خود به لاینی که می‌خواهید وارد شوید نگاه کنید.....
- همیشه سرتان را برگردانید و از روی شانه راست نگاه کنید.....

5. دو خودرو به یک تقاطع T بدون تابلو نزدیک می‌شوند. یکی در جاده اصلی و دیگری در جاده فرعی است. حق تقدم با چه کسی است؟

- خودرویی که در جاده اصلی است.....
- خودرویی که سمت راست است.....
- خودرویی که زودتر رسیده است.....

6. وقتی این تابلو را می‌بینید، چه کاری باید انجام دهید؟

- همیشه در خط عابر بایستید.....
- در خط عابر بایستید تا نگهبان اجازه عبور بدهد.....
- اگر کودکان در خط عابر هستند، آماده توقف باشید.....



7. چه زمانی باید آینه دید عقب و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید؟

- قبل از اینکه وارد خودرو شوید.....
- قبل از شروع به رانندگی.....
- بعد از اینکه حرکت کردید.....

8. کدام مورد درباره کودکان سرنشین درست است؟

- کودکانی که ۱ سال یا بیشتر سن و بالای ۲۰ پوند وزن دارند باید در صندلی جلو بنشینند.....
- کودکان زیر یک سال نباید در صندلی جلو خودروی مجهز به کیسه هوا بنشینند.....
- صندلی جلو معمولاً امن‌ترین جای خودرو برای کودکان ۶ ساله است.....

9. اگر تابلویی ممنوع نکرده باشد، در کدام محل می‌توانید قانونی دور بزنید؟
- در تقاطعی که چراغ سبز دارد.....
- در تقاطعی که خیابان یک‌طرفه است.....
- جلوی ایستگاه آتش‌نشانی.....
10. اگر جاده بر اثر باران شدید خیس باشد، چه باید بکنید؟
- از قانون فاصله دو ثانیه استفاده کنید.....
- فقط به اندازه طول یک خودرو با ماشین جلویی فاصله بگیرید.....
- فاصله‌تان را با خودروی جلویی بیشتر کنید.....
11. اگر در کنار جدول سمت راست و رو به سربالایی پارک می‌کنید، چرخ‌های جلو را کدام طرف بپیچانید؟
- چرخ‌ها صاف بماند.....
- چرخ‌های جلو به راست.....
- چرخ‌های جلو به چپ.....
12. ایمن‌ترین روش برای ادغام در یک جاده چیست؟
- آهسته وارد نزدیکترین لاین شوید تا دیگران جا بدهند.....
- در شانه جاده برانید تا فاصله‌ای باز شود.....
- صبر کنید تا فاصله کافی در ترافیک باز شود، سپس وارد شوید.....
13. در خیابان دوطرفه با دو لاین در هر سمت، برای پیچیدن چپ باید از کدام لاین شروع کنید؟
- از هر لایینی که باز است.....
- از لاین چپ مخصوص جهت حرکت خودتان.....
- از لاین راست مخصوص جهت حرکت خودتان.....
14. رانندگی در بخش راست‌عقبی خودروی دیگر چه مشکلی دارد؟
- خطرناک است چون در نقطه کور راننده دیگر هستید.....
- کار خوبی است برای اینکه در نقطه کور دیگران نباشید.....
- راه مناسبی برای ایجاد فاصله امن در سمت چپ شماست.....
15. حداکثر سرعت در شرایط ایدئال رانندگی چیست؟
- سرعتی که دیگر خودروهای همان جهت می‌روند.....
- سرعتی که روی تابلو جاده یا بزرگراه نوشته شده.....
- هر سرعتی که برای شما و خودرویتان امن باشد.....
16. در جاده‌ای که فقط یک لاین در جهت شما دارد، خودروهای زیادی از شما سبقت می‌گیرند. چه باید بکنید؟
- از محل‌های تعبیه‌شده (ترن‌آوت) استفاده کنید تا خودروها بتوانند سبقت بگیرند.....
- روی شانه جاده رانندگی کنید ولی حرکتتان را ادامه دهید.....
- سرعت و جای خود را حفظ کنید.....
17. چرا باید در لاین‌های ترافیک مراقب دوچرخه‌سواران باشید؟
- چون دوچرخه‌سواران باید در خلاف جهت خودروها برانند.....
- چون ممکن است در نقطه کور شما باشند.....
- چون معمولاً حق تقدم با آنهاست.....
18. در ترافیک سنگین آزادراه، تغییر مداوم لاین به چه نتیجه‌ای می‌انجامد؟
- باعث بهتر شدن حرکت ترافیک می‌شود چون فضا بازتر می‌شود.....

- ترافیک را بدتر می‌کند و خودروهای دیگر را کند می‌کند.....
- مصرف سوخت را کمتر می‌کند.....
- 19.** وقتی در جاده با قطار سبک شهری (لایت ریل) شریک هستید، چه باید بکنید؟
- اجازه ندارید در لاین کنار قطار سبک رانندگی کنید.....
- باید همه چراغ‌های راهنمایی را دقیق نگاه کنید چون ممکن است برای قطار عوض شوند.....
- می‌توانید جلوی قطار سبک و در تقاطع بدون چراغ بپیچید.....
- 20.** اگر در بزرگراه چهارلاین در لاین راست هستید و این تابلو را می‌بینید، کدام درست است؟
- لاین دیگر از سمت راست با لاین شما یکی می‌شود.....
- لاین راست جلوتر تمام می‌شود، به چپ ادغام شوید.....
- لاین چپ جلوتر تمام می‌شود، به راست ادغام شوید.....
- 21.** اگر خودروی پلیس با آژیر و چراغ تعقیبتان کند و شما نایستید و فرار کنید و در این میان کسی به شدت زخمی شود، چه می‌شود؟
- تا پنج سال در زندان ایالتی حبس می‌شوید.....
- جریمه حداقل ۱۰۰۰ دلاری دارد.....
- باید در کلاس کنترل خشم شرکت کنید.....
- 22.** اگر منتظر پیچیدن چپ به داخل یک ورودی هستید و خودرو مقابل با راهنمای روشن به سمت شما می‌آید، چه باید بکنید؟
- اگر راهنمای راست زده، شما بپیچید.....
- اگر راهنمای چپ زده، شما بپیچید.....
- صبر کنید تا آن خودرو پیچیدن را شروع کند، بعد شما بپیچید.....
- 23.** کی می‌توانید سر چراغ قرمز ثابت به راست بپیچید؟
- فقط بعد از اینکه کُند شدید و به ترافیک نگاه کردید.....
- فقط بعد از توقف، مگر تابلویی این کار را ممنوع کرده باشد.....
- به هیچ وجه مجاز نیست.....
- 24.** خط‌های زرد ممتد چه چیزی را از هم جدا می‌کنند؟
- لاین‌های ترافیک در خیابان‌های یک‌طرفه.....
- لاین دوچرخه از ترافیک عادی.....
- خودروهایی که در جهت‌های مخالف می‌روند.....
- 25.** در کدام حالت نباید از خودروی دیگری سبقت بگیرید؟
- جایی که ممکن است ماشینی وارد جاده شود یا عرض آن را طی کند.....
- در خیابان یک‌طرفه چندلاین.....
- وقتی یک خط زرد منقطع در سمت چپ لاین شما هست.....
- 26.** در کالیفرنیا، هرکس پشت فرمان می‌نشیند به انجام تست شیمیایی برای تعیین مقدار الکل خون، تنفس یا ادرارش رضایت داده است...
- اگر پلیس درخواست کند.....
- فقط اگر الکل نوشیده باشید.....
- فقط اگر تصادفی رخ داده باشد.....

- 27.** چه زمانی باید به عابری که عصای سفید یا سگ راهنما دارد حق تقدم بدهید؟
- فقط وقتی سگ راهنما شخص را از خیابان رد کند.....
- فقط وقتی عابر به چراغ‌های راهنمایی عمل می‌کند.....
- در همه حال.....
- 28.** اگر در خط چپ (سریع) بزرگراه خیلی آهسته رانندگی کنید، چه می‌شود؟
- ممکن است راننده‌های دیگر را عصبانی کنید.....
- احتمال جرمه ندارد.....
- باعث می‌شوید همه آهسته‌تر برانند و جان‌ها نجات پیدا کند.....
- 29.** کدام کودک باید حتماً در صندلی ایمنی مخصوص کودکان بنشیند؟
- کودک ۶ ساله با وزن ۶۰ پوند.....
- کودک ۵ ساله با وزن ۵۵ پوند.....
- کودک ۵ ساله با وزن ۶۵ پوند.....
- 30.** کدام جمله درباره استفاده از چراغ راهنما درست است؟
- هرگز نباید هم راهنمای برقی و هم راهنمای دستی را با هم استفاده کنید.....
- اگر برای تغییر لاین راهنما بزنید، بقیه باید شما را راه بدهند.....
- بهتر است همیشه برای تغییر لاین راهنما بزنید.....
- 31.** تابلوهای نارنجی‌رنگ در جاده به شما چه هشدار می‌دهند؟
- محدوده مدرسه در پیش است.....
- چراغ راهنمایی در پیش است.....
- کارگران یا تجهیزات راهسازی در پیش است.....
- 32.** تصادف‌ها بیشتر در چه شرایطی اتفاق می‌افتد؟
- وقتی همه خودروها با سرعت نزدیک به هم حرکت می‌کنند.....
- وقتی یک لاین از بقیه لاین‌ها خیلی کندتر است.....
- وقتی یک خودرو خیلی تندتر یا کندتر از جریان ترافیک براند.....
- 33.** اگر در روز گرم باران شروع شود، جاده چه زمانی بیشترین لغزندگی را دارد؟
- در چند دقیقه اول باریدن.....
- بعد از چند ساعت باریدن.....
- وقتی باران قطع شد.....
- 34.** کامیون‌های بزرگ بیشتر در چه زمانی سرعتشان را از دست می‌دهند و خطر ایجاد می‌کنند؟
- در پیچ‌های طولانی و ملایم.....
- وقتی سربالایی بلند یا تند می‌روند.....
- وقتی در سرازیری طولانی و ملایم هستند.....
- 35.** در خودرویی که کیسه هوا دارد، امن‌ترین حالت نشستن چگونه است؟
- حداقل ۱۰ اینچ از فرمان فاصله داشته باشید.....
- نزدیک به ۶/۵ اینچ از فرمان باشید.....
- سرتان درست بالای فرمان باشد.....
- 36.** اگر نتوانید به موقع جلوی چراغ زرد بایستید، چه باید بکنید؟
- به هر صورت، قبل از خط عابر بایستید.....

- با احتیاط وارد تقاطع شوید و عبور کنید.
- وسط تقاطع بایستید و با دنده عقب خارج شوید.

Written Test 4 – Answer Keys

1	B	9	A	17	B	25	A	33	A
2	C	10	C	18	B	26	A	34	B
3	B	11	C	19	B	27	C	35	A
4	C	12	C	20	B	28	A	36	B
5	A	13	B	21	A	29	B		
6	C	14	A	22	C	30	C		
7	B	15	B	23	B	31	C		
8	B	16	A	24	C	32	C		

1. پرسش: (B)

توضیح: در ۱۰۰ فوت پایانی پیش از پیچیدن باید راهنما بزنید. با این کار به رانندگان دیگر و عابران پیاده زمان می‌دهید تا متوجه نیت شما شده و متناسب با آن واکنش نشان دهند. طبق قانون کالیفرنیا، قبل از پیچیدن یا تغییر لاین باید حداقل ۱۰۰ فوت زودتر چراغ راهنما بزنید.

2. پرسش: (C)

توضیح: وقتی در حال عبور از یک تقاطع هستید و خودروی امدادی با آژیر و چراغ چشمک‌زن نزدیک می‌شود، ابتدا از چهارراه عبور کنید، سپس به راست بروید و متوقف شوید. اگر وسط چهارراه توقف کنید، ممکن است راه خودروهای امدادی را ببندید و برای دیگر رانندگان هم خطر ایجاد کنید. قانون کالیفرنیا می‌گوید در این شرایط باید به سمت راست رفته و متوقف شوید تا خودروهای امدادی حق تقدم داشته باشند.

3. پرسش: (B)

توضیح: این تابلو به مفهوم «بیلد» است و یعنی باید به خودروهایی که در جاده اصلی هستند حق تقدم بدهید. در واقع راننده باید آهسته شود یا اگر لازم است توقف کند تا ترافیکی که حق تقدم دارد عبور کند. رعایت کردن حق تقدم در چهارراه‌ها و محل‌های ورودی به جاده اصلی، کلید ایمنی و جلوگیری از تصادف است.

4. پرسش: (C)

توضیح: برای اطمینان از خالی بودن لاین قبل از تغییر مسیر، حتماً سر خود را برگردانید و از روی شانه نگاه کنید. فقط نگاه به آینه‌ها کافی نیست، چون نقاط کور را پوشش نمی‌دهند. نگاه از روی شانه مخصوصاً در ترافیک سنگین یا هنگام ورود به بزرگراه ضروری است تا خودرویی را که در نقطه کورتان است نبینید.

5. پرسش: (A)5.

توضیح: در تقاطع T بدون تابلو (یک جاده تمام می‌شود و جاده دیگر ادامه دارد)، حق تقدم با خودرویی است که در جاده اصلی (جاده‌ای با عبور مستقیم) قرار دارد. خودرویی که از جاده فرعی می‌آید باید صبر کند و به خودروهای در جاده اصلی راه بدهد تا تصادفی پیش نیاید.

6. پرسش: (C)6.

توضیح: این تابلو نشان می‌دهد احتمال وجود کودکان و عبور آنان در خط عابر وجود دارد. بنابراین باید آماده توقف باشید اگر کودکان در خط عابر هستند. در مناطق مدرسه‌ای، راننده‌ها باید بیشتر احتیاط کنند و همیشه به عابران در خط عابر حق تقدم بدهند.

7. پرسش: (B)7.

توضیح: آینه‌های عقب و جانبی را قبل از شروع به رانندگی تنظیم کنید. این کار مانع نقاط کور می‌شود و دید بهتری برایتان فراهم می‌کند. تنظیم آینه پس از حرکت یا در هنگام رانندگی خطرناک است و حواستان را از جاده پرت می‌کند.

8. پرسش: (B)8.

توضیح: کودکان زیر یک سال نباید در صندلی جلو خودرویی که کیسه هوا دارد بنشینند، زیرا باز شدن کیسه هوا می‌تواند آسیب جدی به کودک وارد کند. طبق قانون کالیفرنیا، کودکان زیر ۸ سال یا کوتاه‌تر از ۴ فوت و ۹ اینچ باید در صندلی عقب، در صندلی ایمنی مناسب یا بوستر بنشینند.

9. پرسش: (A)9.

توضیح: اگر تابلوی ممنوعیت وجود نداشته باشد، می‌توانید در تقاطعی که چراغ سبز دارد دور بزنید. البته پیش از آن باید مطمئن شوید ترافیک رویه‌رو و عابران پیاده را مزاحم نمی‌شوید. معمولاً در تقاطع‌های چراغ‌دار که چراغ قرمز یا تابلوی منع وجود ندارد، می‌توان دور زد.

10. پرسش: (C)10.

توضیح: اگر جاده به دلیل باران شدید خیس است، باید فاصله بیشتری با خودروی جلویی بگذارید. جاده خیس اصطکاک کمتر و احتمال لغزش یا هیدروپلنینگ را زیاد می‌کند. افزایش فاصله به شما زمان بیشتری برای واکنش می‌دهد، به‌ویژه اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند.

11. پرسش: (C)11.

توضیح: اگر در کنار جدول سمت راست رو به سربالایی پارک می‌کنید، چرخ‌های جلو را به سمت چپ بپیچانید تا در صورت حرکت خودرو، به طرف جدول کشیده شود و متوقف بماند و وارد خیابان نشود. همیشه ترمز دستی را هم بکشید تا خودرو کاملاً امن باشد.

12. پرسش: (C)12.

توضیح: هنگام ادغام در جاده، صبر کنید تا فاصله کافی در ترافیک باز شود و بعد وارد شوید. اگر بدون فاصله کافی وارد شوید، ممکن است دیگر رانندگان ناچار به ترمز ناگهانی یا تغییر لاین شوند و این وضع خطر تصادف را بالا می‌برد.

13. پرسش: (B)

توضیح: اگر در خیابانی دوطرفه که دو لاین در هر سمت دارد، می‌خواهید به چپ بپیچید، باید از لاین چپ مخصوص جهت حرکت خود شروع کنید. این کار از برخورد با ترافیک مقابل جلوگیری می‌کند و نظم را در عبور و مرور حفظ می‌کند.

14. پرسش: (A)

توضیح: ماندن در بخش راست عقبی خودروی دیگر خطرناک است زیرا احتمالاً در نقطه کور آن خودرو هستید. اگر راننده دیگر قصد تغییر لاین داشته باشد و شما را نبیند، تصادف محتمل است. بهتر است یا جلو بروید و سبقت بگیرید یا عقب‌تر بمانید.

15. پرسش: (B)

توضیح: حداکثر سرعت مجاز در شرایط ایذال، همان عددی است که در تابلوهای رسمی جاده یا بزرگراه نوشته شده است. این سرعت با در نظر گرفتن ایمنی در دید، ترافیک، و وضعیت جاده تعیین می‌شود. تجاوز از این حد سرعت می‌تواند منجر به جریمه یا تصادف شود.

16. پرسش: (A)

توضیح: اگر در جاده‌ای رانندگی می‌کنید که یک لاین بیشتر ندارد و خودروهای زیادی می‌خواهند از شما سبقت بگیرند، بهتر است از بخش‌های طراحی‌شده برای توقف موقت (ترن‌آوت) استفاده کنید تا بتوانند رد شوند. این کار باعث بهبود جریان ترافیک و کاهش عصبانیت رانندگان می‌شود.

17. پرسش: (B)

توضیح: باید مراقب دوچرخه‌سوارها در لاین‌های ترافیک باشید، چون ممکن است آنها در نقطه کور شما باشند. دوچرخه‌ها از خودرو کوچک‌ترند و دیدنشان سخت‌تر است. پیش از تغییر لاین یا پیچیدن، آینه‌ها و نقاط کور را به دقت بررسی کنید.

18. پرسش: (B)

توضیح: حرکت زیگزاگی در میان لاین‌های آزادراه در ترافیک سنگین، باعث شلوغ‌تر شدن ترافیک می‌شود و خودروهای دیگر را کند می‌کند. همچنین این کار باعث افزایش احتمال تصادف و خشم جاده‌ای می‌گردد. بهتر است در لاین خود بمانید و سرعتی ثابت داشته باشید.

19. پرسش: (B)

توضیح: وقتی با قطار سبک شهری (لایت ریل) مسیر مشترک دارید، باید چراغ‌های راهنمایی را زیر نظر داشته باشید چون ممکن است برای عبور قطار تغییر کنند. قطارهای سبک چراغ‌های مستقلی دارند که با چراغ‌های خودروها هماهنگ نیست. دقت به این چراغ‌ها از تصادف جلوگیری می‌کند.

20. پرسش: (B)

توضیح: اگر در لاین راست یک بزرگراه چهارلاین هستید و می‌بینید تابلویی نشان می‌دهد این لاین در حال پایان است، باید به لاین سمت چپ ادغام شوید. انجام زود هنگام این ادغام از ادغام ناگهانی و خطرناک در آخرین لحظه جلوگیری می‌کند.

21 پرسش: (A)

توضیح: اگر خودروی پلیس با چراغ و آژیر شما را دنبال کند و شما نایستید و فرار کنید و در این تعقیب کسی به‌طور جدی زخمی شود، می‌تواند تا پنج سال زندان ایالتی برایتان حکم کند. فرار از پلیس جرم سنگینی است و اگر مصدومیتی پیش بیاید، مجازات شدیدتر می‌شود.

22 پرسش: (C)

توضیح: اگر منتظر پیچیدن چپ به ورودی هستید و خودروی مقابل با راهنما به سمت شما می‌آید، باید صبر کنید تا آن خودرو واقعاً پیچیدن را آغاز کند. ممکن است راننده راهنما زده اما تصمیمش را عوض کرده باشد یا راهنما را فراموش کرده باشد، بنابراین صبر کردن برای شروع پیچ او امن‌تر است.

23 پرسش: (B)

توضیح: مجازید در چراغ قرمز ثابت به راست بپیچید، اما ابتدا باید کاملاً توقف کنید، مگر اینکه تابلویی این کار را ممنوع کرده باشد. پس از توقف، به ترافیک و عابران نگاه کنید؛ اگر راه باز بود می‌توانید بپیچید.

24 پرسش: (C)

توضیح: خط‌های زرد ممتد، خودروهایی را که در جهت مخالف حرکت می‌کنند از هم جدا می‌کند. این خط‌ها معمولاً بیانگر ممنوعیت سبقت هم هستند. شناخت درست خط‌کشی‌های جاده‌ای از تصادفات پیشگیری می‌کند.

25 پرسش: (A)

توضیح: نباید در جایی که انتظار می‌رود خودرو یا عابری وارد جاده شود یا از آن عبور کند سبقت بگیرید، مثلاً نزدیک تقاطع‌ها یا ورودی پارکینگ‌ها. این کار خطر تصادف را زیاد می‌کند و اغلب هم خلاف قانون است.

26 پرسش: (A)

توضیح: در کالیفرنیا، هر کسی که رانندگی می‌کند به شکل ضمنی می‌پذیرد در صورت درخواست پلیس، تست شیمیایی (خون، تنفس یا ادرار) بدهد. این «رضایت ضمنی» نام دارد و امتناع از آن می‌تواند تعلیق گواهینامه و جریمه به دنبال داشته باشد.

27 پرسش: (C)

توضیح: باید همیشه به عابری که عصای سفید یا سگ راهنما دارد حق تقدم بدهید. این عابران معمولاً دارای محدودیت بینایی هستند و برای عبور امن به همکاری رانندگان نیاز دارند. رعایت نکردن حق تقدم می‌تواند عواقب خطرناک و جریمه‌های سنگین داشته باشد.

28 پرسش: (A)

توضیح: اگر در لاین چپ بزرگراه آهسته حرکت کنید، احتمال دارد راننده‌های دیگر را عصبانی کنید. این خشم جاده‌ای می‌تواند باعث رفتارهای خطرناک شود. لاین چپ معمولاً برای خودروهایی است که سریع‌تر حرکت می‌کنند؛ خودروهای کندتر باید در لاین‌های راست‌تر بمانند.

29. پرسش: (B)

توضیح: کودکی که ۵ ساله است و ۵۵ پوند وزن دارد، مطابق قانون کالیفرنیا باید در صندلی ایمنی کودکان باشد. هر کودکی که زیر ۸ سال سن دارد یا قدش کمتر از ۴ فوت و ۹ اینچ است، باید در صندلی مناسب (کارسیت یا بوستر) در صندلی عقب بنشیند.

30. پرسش: (C)

توضیح: عادت کنید همیشه برای تغییر لاین یا پیچیدن راهنما بزنید. با راهنما زدن، رانندگان دیگر از قصد شما باخبر می‌شوند و برخورد و تصادف کمتر رخ می‌دهد. حتی اگر فکر می‌کنید جاده خلوت است، راهنما نشانه رانندگی حرفه‌ای و ایمن است.

31. پرسش: (C)

توضیح: تابلوهای نارنجی علامت حضور کارگران و تجهیزات راهسازی یا تعمیر جاده است. در این مناطق باید با سرعت کمتر و دقت بیشتر رانندگی کنید؛ جریمه‌ها در محدوده‌های کارگاهی معمولاً دو برابر می‌شوند.

32. پرسش: (C)

توضیح: تصادف‌ها اغلب وقتی رخ می‌دهند که یک خودرو خیلی تندتر یا خیلی کندتر از جریان عادی ترافیک حرکت می‌کند. این تفاوت سرعت باعث موقعیت‌های غیرقابل‌پیش‌بینی می‌شود که ریسک تصادف را افزایش می‌دهد. بهتر است همگام با سرعت ترافیک حرکت کنید.

33. پرسش: (A)

توضیح: اگر هوا گرم باشد و ناگهان شروع به باریدن کند، در دقایق نخستین، جاده بسیار لغزنده است. دمای بالای سطح جاده، روغن و مواد دیگر را بالا می‌آورد و با باران ترکیب می‌شود تا سطحی لیز بسازد. در این شرایط باید سرعت را کم کرده و فاصله را زیاد کنید.

34. پرسش: (B)

توضیح: کامیون‌های بزرگ هنگام بالا رفتن از تپه‌های بلند یا تند احتمال دارد سرعت زیادی از دست بدهند و باعث ایجاد خطر شوند، چون نیاز به قدرت بیشتری برای صعود دارند. بهتر است فاصله ایمنی کافی را حفظ کنید و جلوی آن‌ها به‌طور ناگهانی نیپیچید.

35. پرسش: (A)

توضیح: وقتی کیسه هوای خودرو فعال است، باید دست‌کم ۱۰ اینچ از فرمان فاصله داشته باشید. این فاصله احتمال آسیب جدی موقع باز شدن کیسه هوا را کمتر می‌کند. نشستن خیلی نزدیک می‌تواند آسیب ناشی از ضربه کیسه هوا را افزایش دهد.

36. پرسش: (B)

توضیح: اگر نتوانید جلوی چراغ زرد به‌موقع توقف کنید، با احتیاط از تقاطع عبور کنید. توقف ناگهانی ممکن است باعث شود خودروی پشت سرتان نتواند عکس‌العمل نشان دهد و تصادف رخ دهد. با این حال، همیشه با کاهش سرعت به تقاطع نزدیک شوید تا آماده تغییر چراغ باشید.