

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਟੈਸਟ - 4
(2024 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਤੋਂ)

ਹਦਾਇਤਾਂ:

ਪਹਿਲਾਂ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਪੜ੍ਹੋ। ਫਿਰ ਟੈਸਟ ਦਿਓ। ਹਰ ਸਵਾਲ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਜਵਾਬ ਹਨ। ਇੱਕ ਜਵਾਬ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਬਾਕਸ ਵਿੱਚ X ਲਗਾਓ। ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਨਾ ਗੱਲ ਕਰੋ, ਨਾ ਕਿਤਾਬਾਂ ਜਾਂ ਨੋਟ ਵਰਤੋ, ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਖੇਤਰ ਨਾ ਛੱਡੋ ਜਦ ਤੱਕ ਟੈਸਟ ਦੇ ਅੰਕ ਨਾ ਮਿਲ ਜਾਣ। ਇਹ ਗਲਤ ਕਰਨ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਫੇਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੋਕ ਜਾਂ ਖਤਮ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਨਵੇਂ ਅਰਜ਼ੀਕਾਰਾਂ ਲਈ 6 ਜਾਂ ਘੱਟ ਗਲਤੀਆਂ
- ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਈ 3 ਜਾਂ ਘੱਟ ਗਲਤੀਆਂ

1. ਤੁਸੀਂ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁੱਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....
- ਮੋੜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਖਰੀ 100 ਫੁੱਟ 'ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ.....
- ਜਦੋਂ ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚਲੇ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ.....

2. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਚਮਕਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਰੁੱਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦ ਤੱਕ ਉਹ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰ ਲਵੇ.....
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚ ਕੇ ਰੁੱਕੋ.....
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਰੁੱਕੋ.....

3. ਇਹ ਸਾਈਨ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ:



- ਰੁੱਕ ਕੇ ਦੋਹਾਂ ਪਾਸਾਂ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....
- ਜਿਸ ਸੜਕ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਦੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....
- ਇੱਕ ਥਿਰ ਗਤੀ ਨਾਲ ਚਲੇ ਅਤੇ ਦੋਹਾਂ ਪਾਸਾਂ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੇਖੋ.....

4. ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਲੇਨ ਖਾਲੀ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਸਿਰਫ ਬਾਹਰੀ ਮਿਰਰ ਵੇਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ.....
- ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਉਸ ਵੱਲ ਆਪਣੇ ਕੰਧ ਤੋਂ ਵੇਖੋ.....
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਕੰਧ ਤੋਂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਸਿਰ ਘੁਮਾਓ.....

5. ਦੇ ਵਾਹਨ ਇੱਕ 'T' ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਸੜਕ ਸਿੱਧੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਸੜਕ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਹੱਕ:

ਸਿੱਧੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ.....

ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ.....

ਜੇ ਵਾਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹੁੰਚੇ.....

6. ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:



ਹਮੇਸ਼ਾ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ 'ਤੇ ਰੁੱਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ 'ਤੇ ਰੁੱਕੋ, ਜਦ ਤੱਕ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਗਾਰਡ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਦੇਵੇ.....

ਜੇਕਰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ 'ਚ ਬੱਚੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਰੁੱਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ.....

7. ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਰੀਅਰਵਿਊ ਅਤੇ ਸਾਈਡ ਮਿਰਰ ਕਦੋਂ ਸੈੱਟ ਕਰਦੇ ਹੋ:

ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ.....

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ.....

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ.....

8. ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਬਾਰੇ ਹੇਠਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਬਿਆਨ ਸਹੀ ਹੈ?

1 ਸਾਲ ਜਾਂ ਵੱਧ ਅਤੇ 20 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ.....

1 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਏਅਰਬੈਗ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ.....

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 6 ਸਾਲ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ.....

9. ਜੇ ਸਾਈਨ ਮਨਾਂ ਨਾ ਕਰੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ U-turn ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ:

ਹਰੇ ਬੱਤੀ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ.....

ਇਕ-ਰਸਤਾ ਸੜਕ ਦੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ.....

ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ.....

10. ਜੇ ਭਾਰੀ ਬਰਸਾਤ ਨਾਲ ਸੜਕ ਗਿੱਲੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

"ਦੇ ਸਕਿੰਟ" ਦੀ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਨਿਯਮ ਵਰਤਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....

ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਕਾਰ-ਲੰਬਾਈ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਚਲਣਾ.....

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ.....

11. ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਕੁਰਬ ਦੇ ਕੋਲ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਪਾਰਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਪਹੀਏ ਸਿੱਧੇ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ.....
- ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਮੁੜਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....
- ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਮੁੜਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....

12. ਸੜਕ 'ਤੇ ਮਰਜ਼ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜੇ:

- ਨੇੜਲੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਜਾ ਕੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਬਣਾਓ.....
- ਜਦ ਤੱਕ ਥਾਂ ਨਾ ਬਣੇ, ਸੜਕ ਦੇ ਸ਼ੈਲਡਰ 'ਤੇ ਚਲੋ.....
- ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ.....

13. ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਦੋ-ਰਸਤਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ ਦੋ ਲੇਨ ਹਨ। ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲਈ:

- ਕੋਈ ਵੀ ਖੁੱਲੀ ਲੇਨ, ਜਿਸ 'ਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ.....
- ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ.....
- ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ.....

14. ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਚਲਾਉਣਾ:

- ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੋਟ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ.....
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੋਟ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ.....
- ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦਾ ਚੰਗਾ ਤਰੀਕਾ ਹੈ.....

15. ਸਹੀ ਹਾਲਤਾਂ 'ਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਸੀਮਾ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਤੀ.....
- ਉਸ ਸੜਕ ਜਾਂ ਫਰੀਵੇ 'ਤੇ ਲਿਖੀ ਗਤੀ.....
- ਜਿਹੜੀ ਗਤੀ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਮਝਦੇ ਹੋ.....

16. ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਖਿੱਚ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਟਰਨਆਊਟ ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਹੋਰਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਬਣਾਓ.....
- ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਸ਼ੈਲਡਰ 'ਤੇ ਚਲੋ ਪਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ.....
- ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਅਤੇ ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਦਲੋ ਨਾ, ਉਸੇ 'ਚ ਰਹੋ.....

17. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ 'ਚ ਸਾਈਕਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ:
- ਉਹ ਸਾਮਨੇ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਮੁੱਖ ਕਰਕੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ.....
- ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਈਡ ਸਪੋਟ ਵਿੱਚ ਛੁਪ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ.....
- ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਹ ਹੱਕਦਾਰ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ.....
18. ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੌਰਾਨ ਫਰੀਵੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਮੋੜਨਾ:
- ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ.....
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਘਟਾ ਕੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ.....
- ਈਂਘਣ ਦੀ ਖਰਚੀ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ.....
19. ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦਿਆਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
- ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੀ ਲੇਨ 'ਚ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ.....
- ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ.....
- ਇੱਕ ਅਨਕੰਟਰੋਲਡ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ, ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਮੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ.....
20. ਤੁਸੀਂ ਚਾਰ-ਲੇਨ ਫਰੀਵੇ 'ਚ ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ 'ਚ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਈਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ। ਹੇਠਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਸਹੀ ਹੈ?
- ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਸੱਜੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ.....
- ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਖੱਬੀ ਵੱਲ ਮਿਲਾਓ.....
- ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਸੱਜੀ ਵੱਲ ਮਿਲਾਓ.....
21. ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ (ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨ ਚਾਲੂ ਹਨ) ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਕੇ ਭੱਜ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਜ਼ਖ਼ਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ਿਲਾਫ਼:
- ਸੂਬੇ ਦੀ ਜੇਲ 'ਚ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ.....
- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ \$1000 ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ.....
- ਗੁੱਸਾ-ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣਾ.....
22. ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ 'ਚ ਖੱਬਾ ਮੋੜਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਗੱਡੀ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
- ਮੋੜ ਲਵੋ, ਪਰ ਸਿਰਫ ਜੇਕਰ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੋ.....
- ਮੋੜ ਲਵੋ, ਪਰ ਸਿਰਫ ਜੇਕਰ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੋ.....
- ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰੋ.....

23. ਤੁਸੀਂ ਸਾਲਿਡ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਸਿਰਫ ਹੌਲੀ ਚਲ ਕੇ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੇਖ ਕੇ.....
- ਸਿਰਫ ਰੁੱਕ ਕੇ, ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਸਾਈਨ ਨਾ ਹੋਵੇ.....
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ.....

24. ਠੋਸ ਪੀਲੀ ਲਕੀਰਾਂ ਵੱਖ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਇਕ-ਰਸਤਾ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ.....
- ਆਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ.....
- ਵੱਖ-ਵੱਖ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ 'ਚ ਚੱਲਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ.....

25. ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ:

- ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਸੜਕ 'ਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ.....
- ਇੱਕ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਇਕ-ਰਸਤਾ ਸੜਕ 'ਤੇ.....
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲੇਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਪੀਲੀ ਲਕੀਰ ਹੋਵੇ.....

26. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਲਹੂ, ਸਾਹ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ 'ਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਰਸਾਇਣਕ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ:

- ਜੇ ਪੁਲਿਸ ਪੁੱਛੇ.....
- ਸਿਰਫ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਚੁੱਕੇ ਹੋ.....
- ਸਿਰਫ ਜੇ ਹਾਦਸਾ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ.....

27. ਜੇ ਪੈਦਲ ਸਫੈਦ ਛੜ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਵਰਤਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ:

- ਸਿਰਫ ਜਦੋਂ ਗਾਈਡ ਡੌਗ ਰਾਹ ਪਾਰ ਕਰਵਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ.....
- ਸਿਰਫ ਜਦੋਂ ਪੈਦਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ.....
- ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....

28. ਫਰੀਵੇ 'ਤੇ, ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ (ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ:

- ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਾਰਾਜ਼ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ.....
- ਇਸ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਾਨ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ.....
- ਹੋਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣ 'ਤੇ ਮਜਬੂਰ ਕਰਕੇ ਜਿੰਦਗੀਆਂ ਬਚਾ ਸਕਦਾ ਹੈ.....

29. ਹੇਠਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਚਾਈਲਡ ਪੈਸੋਜਰ ਰਿਸਟਰੈਂਟ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

- 6 ਸਾਲ ਦਾ, ਜਿਸਦਾ ਵਜ਼ਨ 60 ਪੌਂਡ ਹੈ.....
- 5 ਸਾਲ ਦਾ, ਜਿਸਦਾ ਵਜ਼ਨ 55 ਪੌਂਡ ਹੈ.....
- 5 ਸਾਲ ਦਾ, ਜਿਸਦਾ ਵਜ਼ਨ 65 ਪੌਂਡ ਹੈ.....

30. ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਸਹੀ ਕਿਹੜਾ ਹੈ?

- ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਬਿਜਲੀ ਅਤੇ ਹੱਥ ਦੋਹਾਂ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਵਰਤਣੇ.....
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੰਦਰ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ.....
- ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਿਗਨਲ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਵਧੀਆ ਆਦਤ ਹੈ.....

31. ਸੰਤਰੀ ਰੰਗ ਦੇ ਸੜਕ ਸਾਈਨ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਅੱਗੇ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ.....
- ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ.....
- ਅੱਗੇ ਰੋਡ ਵਰਕਰ ਜਾਂ ਰੋਡ ਸਾਮਗਰੀ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ.....

32. ਹਾਦਸੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਦੋਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:

- ਜਦੋਂ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਇੱਕੋ ਜਾਂ ਕਰੀਬ-ਕਰੀਬ ਗਤੀ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ.....
- ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਲੇਨ ਦੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹੋਰਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚੱਲਦੀ ਹੈ.....
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲਦਾ ਹੈ.....

33. ਜੇ ਗਰਮ ਦਿਨ 'ਤੇ ਬਰਸਾਤ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫਿਸਲਦੀ ਹੈ:

- ਪਹਿਲੇ ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ.....
- ਕੁਝ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਬਰਸਾਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ.....
- ਜਦੋਂ ਬਰਸਾਤ ਰੁੱਕ ਜਾਂਦੀ ਹੈ.....

34. ਵੱਡੀਆਂ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਘਟਣ ਅਤੇ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

- ਲੰਬੇ, ਹੌਲੇ-ਹੌਲੇ ਮੋੜ 'ਤੇ.....
- ਲੰਬੇ ਜਾਂ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਲ 'ਤੇ ਉਪਰ ਜਾਂਦੇ ਸਮੇਂ.....
- ਲੰਬੇ, ਹੌਲੇ ਢਲਦੇ ਹਿੱਲ 'ਤੇ.....

35. ਏਅਰਬੈਗ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਸਥਿਤੀ ਹੈ:

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੂਰੀ 'ਤੇ.....
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਤੋਂ 6 1/2 ਇੰਚ ਦੇ ਨੇੜੇ.....
- ਸਿਰ ਸਿੱਧਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਉੱਪਰ.....

36. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁੱਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਫਿਰ ਵੀ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਰੁੱਕਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ.....
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਦਾਖਲ ਹੋ ਕੇ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਗੱਡੀ ਰੁੱਕ ਕੇ ਧੀਰੇ-ਧੀਰੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ.....

Written Test 4 – Answer Keys

1	B	9	A	17	B	25	A	33	A
2	C	10	C	18	B	26	A	34	B
3	B	11	C	19	B	27	C	35	A
4	C	12	C	20	B	28	A	36	B
5	A	13	B	21	A	29	B		
6	C	14	A	22	C	30	C		
7	B	15	B	23	B	31	C		
8	B	16	A	24	C	32	C		

ਸਵਾਲ 1 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਮੋੜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਖਰੀ 100 ਫੁੱਟ 'ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪੈਦਲਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜਣ ਵਾਲੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤਿਆਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ ਕਿ ਮੋੜਣ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 2 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਸਾਇਰਨ ਤੇ ਚਮਕਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਆ ਰਿਹਾ

ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਪਾਰ ਕਰਨਾ, ਫਿਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਖਿੱਚ ਕੇ ਰੁੱਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਰੁਕਣਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੁਕਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਸਾਰੇ ਲਈ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 3 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਇਹ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਹੱਕ ਦੇਵੋ। Yield ਸਾਈਨ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਰੁੱਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੱਕ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਆ ਸਕੇ। ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 4 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਸਿਰਫ਼ ਮਿਰਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ, ਸੱਜੇ ਕੰਧ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਘੁਮਾ ਕੇ ਵੇਖੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੋਟ 'ਚ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਤਾਂ ਨਹੀਂ, ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ।

ਸਵਾਲ 5 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਇੱਕ ਅਣਕੰਟਰੋਲਡ "T" ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ, ਸਿੱਧੇ ਰਸਤੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਕੋਲ ਹੱਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸਿੱਧਾ ਰਸਤਾ ਲਗਾਤਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ yield ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 6 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਾਈਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ 'ਚ ਬੱਚੇ ਹੋਣ, ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ 'ਚ ਬੱਚੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਪੈਦਲਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 7 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਆਪਣੀਆਂ ਰੀਅਰਵਿਊ ਅਤੇ ਸਾਈਡ ਮਿਰਰਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੈੱਟ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਪਾਸੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 8 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਏਅਰਬੈਗ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਐਅਰਬੈਗ

ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਮਤਾਬਕ, ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ car seat ਜਾਂ booster seat ਵਿੱਚ ਬੈਠ ਸੀਟ 'ਚ ਬੈਠਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 9 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸਾਈਨ ਮਨਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੇ ਬੱਤੀ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ U-turn ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਪੈਦਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।

ਸਵਾਲ 10 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਭਾਰੀ ਬਰਸਾਤ ਨਾਲ ਸੜਕ ਗਿੱਲੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ grip ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾ ਦਿਓ, ਤਾਂ ਜੋ ਜੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਅਚਾਨਕ ਰੁੱਕੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇ।

ਸਵਾਲ 11 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਕੁਰਬ ਦੇ ਕੋਲ ਉੱਪਰ ਵਾਲੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਪਹਿਏ ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਵੱਲ ਮੁੜੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਜੇਕਰ ਹਿਲੇ ਤਾਂ ਉਹ ਕੁਰਬ ਵੱਲ ਨਾ ਵੱਜੇ, ਅਤੇ ਰੋਲ ਹੋ ਕੇ ਸੜਕ 'ਚ ਨਾ ਆਵੇ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬਰੇਕ ਵਰਤੋ।

ਸਵਾਲ 12 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸੜਕ 'ਤੇ merge ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ। ਬਿਨਾਂ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਵਿੱਚ merge ਕਰਨ ਨਾਲ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਬਰੇਕ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 13 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਦੇ-ਰਸਤਾ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਿੱਥੇ ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ 'ਚ ਦੋ ਲੇਨ ਹਨ, ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲੇਨ ਦੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਲੇਨ 'ਚ ਰਹਿ ਕੇ ਮੋੜ ਲੈਂਦੇ ਹੋ।

ਸਵਾਲ 14 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਿੱਛੇ ਚਲਾਉਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੋਟ 'ਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਟੱਕਰ ਦਾ ਖਤਰਾ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 15 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਾਲਤ 'ਚ, ਵਧੇਂ ਵਧੀਕ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਉਸ ਸੜਕ ਜਾਂ ਫਰੀਵੇ 'ਤੇ ਲਿਖੀ ਗਤੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਗਤੀ ਰਸਤੇ ਦੀ ਹਾਲਤ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਕੇ ਤਯਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 16 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ turnout ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਣ। ਇਸ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਚੱਜਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੁੱਸਾ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 17 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਸਾਈਕਲਾਂ ਛੋਟੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਈਂਡ ਸਪੋਟ 'ਚ ਛੁਪ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਸਾਈਕਲਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 18 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਫਰੀਵੇ 'ਤੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ weave ਕਰਨਾ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਤੀ ਘਟਾ ਕੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਐਸਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਜੋਖਮ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਰਾਜ਼ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 19 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਵੱਖਰੇ ਸਿਗਨਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਚਲੋ।

ਸਵਾਲ 20 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਰ-ਲੇਨ ਫਰੀਵੇ 'ਚ ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ 'ਚ ਹੋ ਅਤੇ ਸਾਈਨ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਅੱਗੇ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੀ ਵੱਲ merge ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 21 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਰਨ ਚਾਲੂ ਹਨ, ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਕੇ ਭੱਜ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਜ਼ਖਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਬੇ ਦੀ ਜੇਲ 'ਚ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪੁਲਿਸ ਤੋਂ ਭੱਜਣਾ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 22 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰ 'ਚ ਖੱਬਾ ਮੋੜਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਗੱਡੀ turn signal ਨਾਲ ਮੋੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ ਕਿ ਉਹ ਸੱਚਮੁੱਚ ਮੋੜ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 23 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਤੁਸੀਂ ਸਾਲਿਡ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਸਿਰਫ਼ ਰੁੱਕ ਕੇ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੋੜਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 24 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਠੇਸ ਪੀਲੀ ਲਕੀਰਾਂ ਉਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ 'ਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਰਸਤਾ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਬਣਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿ ਹੇਡ-ਆਨ ਟੱਕਰ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਸਵਾਲ 25 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਰਸਤਾ 'ਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ, ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ, ਜਿੱਥੇ ਅਚਾਨਕ ਕੋਈ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 26 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੇ ਲਹੂ, ਸਾਹ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ 'ਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਪੁਲਿਸ ਪੁੱਛੇ। ਇਹ "implied consent" ਕਹਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਲਾਈਸੈਂਸ ਰੋਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 27 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਪੈਦਲ ਸਫੈਦ ਛੜ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਡੋਗ ਵਰਤਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੱਕ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਦਲ ਅਕਸਰ ਅੰਨ੍ਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਧਿਆਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 28 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਫਰੀਵੇ 'ਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ (ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੌਲੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਾਰਾਜ਼ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਰੋਡ ਰੇਜ਼ ਅਤੇ ਖਤਰੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 29 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਇੱਕ 5 ਸਾਲ ਦਾ ਬੱਚਾ ਜਿਸਦਾ ਵਜ਼ਨ 55 ਪੌਂਡ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਚਾਈਲਡ ਪੈਸੇਜਰ ਰਿਸਟਰੈਂਟ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ, 8 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬੈਕ ਸੀਟ 'ਚ car seat ਜਾਂ booster seat ਨਾਲ ਬੈਠਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 30 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ ਚੰਗੀ ਆਦਤ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 31 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਸੰਤਰੀ ਰੰਗ ਦੇ ਸੜਕ ਸਾਈਨ ਉਹਨਾਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਰੋਡ ਵਰਕਰ ਜਾਂ ਰੋਡ ਉਪਕਰਨ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਜਗ੍ਹਾਂ 'ਚ ਗਤੀ ਘੱਟ ਰੱਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 32 (C)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਹਾਦਸੇ ਉਹ ਸਮੇਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਆਮ ਗਤੀ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਚਲਦਾ ਹੈ। ਇੱਕੋ ਜਿਹੀ ਗਤੀ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਜੋਖਮ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 33 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇ ਗਰਮ ਦਿਨ 'ਤੇ ਬਰਸਾਤ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਪਹਿਲੇ ਕੁਝ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫਿਸਲਦੀ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਨਾਲ ਸੜਕ 'ਤੇ ਤੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪਦਾਰਥ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਬਰਸਾਤ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਸਲਿੱਪਰੀ ਸਤਹ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 34 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਵੱਡੀਆਂ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਲੰਬੇ ਜਾਂ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਲ 'ਤੇ ਉਪਰ ਜਾਣ 'ਤੇ ਜਿਆਦਾ ਸਮੱਸਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਘੱਟ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਖਤਰਾ ਵੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਨਾ ਚਲੋ।

ਸਵਾਲ 35 (A)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਏਅਰਬੈਗ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ, ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਬੈਠੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਏਅਰਬੈਗ ਦੇ ਤਾਕਤ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਜਖ਼ਮ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ 36 (B)

ਵਿਆਖਿਆ:

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਕੇ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਨਾਲ ਪਿੱਛੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਰੁੱਕ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਹੌਲੀ ਚਲੋ।
