

اختبار القيادة في كاليفورنيا - 4  
(من دليل السائق في كاليفورنيا لعام 2024)

التعليمات:

قبل أن تأخذ الاختبار، اقرأ دليل السائق. كل سؤال لديه ثلاث إجابات. اختر إجابة واحدة وضع علامة (X) في المربع بجانبها. لا تتحدث أثناء الاختبار. لا تستخدم كتبًا أو ملاحظات. لا تخرج من المكان قبل أن يتم تصحيح اختبارك. إذا فعلت ذلك، قد تفشل في الاختبار، وقد يتم تعليق أو إلغاء رخصتك.

درجة النجاح:

- يجب أن يكون لديك 6 أخطاء أو أقل إذا كنت تتقدم للحصول على رخصة لأول مرة.
- يجب أن يكون لديك 3 أخطاء أو أقل إذا كنت تجدد رخصتك.

1. أنت جاهز تعمل منعطف يمين. إيه اللي تعمل؟

- توقف دايماً قبل ما تعمل منعطف يمين.....
- شغّل الإشارة في آخر 100 قدم قبل المنعطف.....
- قلل السرعة وشغّل الإشارة أول ما تبدأ المنعطف.....

2. أنت بتعبر تقاطع، وفجأة بتشوف مركبة طوارئ جاية بصافرة وأضواء وامضة. إيه اللي تعمل؟

- توقف فوراً وانت في التقاطع لحد ما تعدي.....
- اسحب يمين في التقاطع ووقف.....
- كمل عدي التقاطع، بعدين اسحب يمين ووقف.....

3. العلامة دي معناها إنك لازم:

- توقف وتتفقد حركة المرور من الجانبين قبل ما تكمل.....
- إدي حق المرور للمركبات في الطريق اللي عايز تدخلها أو تعديها.....
- امشي بسرعة ثابتة وتفقد حركة المرور من الجانبين.....



4. عشان تتأكد إن الحارة فاضية قبل ما تغير حارتك، إيه اللي تعمل؟

- بص بس في المرايا الخارجية.....
- بص ورا كتفك في الحارة اللي عايز تدخلها.....
- دايماً لف راسك وابص ورا كتفك على الحارة اللي عايز تدخلها.....

5. في تقاطع "T" غير مراقب، مركبتين جابيين. واحدة في الطريق المستمر والثانية في الطريق اللي بيخلص. مين ليه حق المرور؟

- .....المركبة اللي في الطريق المستمر
- .....المركبة اللي على اليمين
- .....المركبة اللي وصلت أول

6. لما تشوف العلامة دي (علامة معبر المشاة) يجب أن:

- .....توقف دايمًا عند معبر المشاة
- .....توقف عند معبر المشاة لحد ما يكون في إشارة من حارس العبور
- .....كن جاهز للتوقف لو كان في أطفال على معبر المشاة



7. لازم تضبط مرايا الرجوع والمرايا الجانبية:

- .....قبل ما تتركب العربية
- .....قبل ما تبدأ تسوق
- .....بعد ما تبدأ تسوق

8. أي من العبارات دي صحيحة عن الأطفال الركاب؟

- .....الأطفال من سن سنة أو أكثر واللي وزنهم فوق 20 باوند لازم يقعدوا قدام
- .....الأطفال تحت سنة ما ينفعوش يقعدوا قدام في عربيات فيها وسائد هوائية
- .....المقعد الأمامي هو المكان الأكثر أمانًا للأطفال اللي سنهم 6 سنين

9. ما لم يمنع بوجود علامة، يجوز لك تعمل "U-turn" انعطاف رجوعي

- .....عند تقاطع وفيه إشارة خضراء
- .....عند تقاطع في شارع باتجاه واحد
- .....قدام محطة الإطفاء

10. لو الطريق مبتلة من مطر غزير، إيه اللي تعمل؟

- .....استخدم قاعدة "ثانيتين" للمسافة بينك وبين العربية اللي قدامك
- .....امشي ورا العربية اللي قدامك بمسافة عربية واحدة بس
- .....زود المسافة بين عربيتك والعربية اللي قدامك

11. لو وقفت على الرصيف اليميني وفي طريق صاعد، لازم:

- .....تخلي العجلات متجهة للأمام.....
- .....تدور العجلات لقدام على اليمين.....
- .....تدور العجلات على الشمال.....

12. لما تندمج على طريق، إيه الطريقة الأمان؟

- .....تدخل للحارة الأقرب عشان السواقين التانيين يدلوك مساحة.....
- .....تسوق على كتف الطريق لحد ما تلاقي فرصة تدخل الطريق.....
- .....تستنى لحد ما تلاقي فجوة كبيرة في حركة المرور قبل ما تدخل.....

13. أنت في شارع باتجاهين وفيه حارتين في كل اتجاه. عايز تعمل منعطف يسار، تبدأ من:

- .....أي حارة فاضية في اتجاهك.....
- .....الحارة اليسرى في اتجاهك.....
- .....الحارة اليمنى في اتجاهك.....

14. القيادة على الجانب الخلفي اليميني لعربية ثانية:

- .....خطيرة لإنك ممكن تكون في منطقة العمى للسائق.....
- .....طريقة دفاعية كويسة عشان تتجنب النقاط العمياء للسائقين.....
- .....طريقة كويسة عشان تسبب مساحة على الجانب الشمالي.....

15. السرعة القصوى في ظروف الطريق المثالية هي:

- .....سرعة العربيات اللي ماشية في اتجاهك.....
- .....السرعة المكتوبة على الطريق أو على الطريق السريع.....
- .....أي سرعة تحس إنها آمنة لك ولعربيتك.....

16. أنت على طريق فيه حارة واحدة في اتجاهك، وفيه عربيات كتير بتحاول تعديك. إيه اللي تعمل؟

- .....استخدم منطقة الانعطاف عشان العربيات الثانية تعديك.....
- .....اسحب على كتف الطريق اليميني بس وكمل تسوق.....
- .....حافظ على سرعتك ومكانك في الحارة.....

17. لازم تراقب الدراجات في الحارات لأن:

- لازم تسوق وهي مواجهة لحركة المرور العكسية.....
- ممكن تكون مخفية في النقاط العمياء.....
- عادة ليها حق المرور.....

18. التنقل بين الحارات على الطريق السريع في الزحمة (القيادة المتموجة):

- بيساعد حركة المرور عشان بيفتح مساحات للآخرين يدخلوا.....
- بيسبب زحمة أكثر لأنه بيبطأ العربيات الثانية.....
- بيزود كفاءة استهلاك الوقود.....

19. لما تشارك الطريق مع مركبة قطار خفيف (Light Rail):

- ممنوع تسوق في الحارة اللي جنبها.....
- لازم تتابع كل الإشارات كويس لأنها ممكن تتغير للمركبة دي.....
- يجوز تعمل منعطف قدامها في تقاطع غير مراقب.....

20. أنت بتسوق في الحارة اليمينية البعيدة على طريق سريع بأربع حارات، وشايف العلامة دي. أي من التالي صحيح؟

- في حارة ثانية داخلة على حارتك من اليمين.....
- الحارة اليمينية هتنتهي قريب، ادخل الحارة الشمال.....
- الحارة الشمال هتنتهي قريب، ادخل الحارة اليمين.....

21. لو الشرطة بتطارذك وبأضواء وصافرة، وانت ما استجبتش للتنبيه وسرعت بعيد. أثناء المطاردة، حصل إصابة خطيرة لشخص. أنت ممكن تواجه:

- سجن في سجن الولاية لمدة خمس سنين.....
- غرامة لا تقل عن 1000 دولار.....
- حضور دورة لتعلم التحكم بالغضب.....

22. أنت مستني تعمل منعطف يسار عشان تدخل على مدخل بيت. سيارة جاية من الاتجاه المقابل وعليها إشارة منعطف. إيه اللي تعمل؟

- عمل منعطفك لو السائق بيشير إنه عايز يعمل منعطف يمين.....
- عمل منعطفك لو السائق بيشير إنه عايز يعمل منعطف يسار.....

استنى لحد ما العربية الثانية تبدأ منعطفها قبل ما تعمل أنت منعطفك.....

23. تقدر تعمل منعطف يمين عند الضوء الأحمر الثابت:

بعد ما تقلل السرعة وتتفقد حركة المرور.....

بعد ما توقف، إلا لو فيه علامة تمنع ده.....

تحت أي ظرف.....

24. الخطوط الصفراء الثابتة تفصل بين:

حارات السير في الشوارع ذات الاتجاه الواحد.....

حارات الدراجات وحركة العربيات العادية.....

العربيات اللي ماشية في اتجاهات متعاكسة.....

25. مش مسمو حلك تتجاوز عربية ثانية:

في مكان ممكن حد يدخل أو يطلع من الطريق.....

على شارع باتجاه واحد فيه أكثر من حارة.....

لما يكون الخط الأصفر المتقطع على يسار حارتك.....

26. في كاليفورنيا، أي حد بيسوق موافق يخضع لاختبار كيميائي (نسبة الكحول في الدم أو النفس أو البول):

لو الشرطة طلبت منك.....

بس لو كنت شارب.....

بس لو حصل حادث.....

27. لازم تدي حق المرور للمشاة اللي بيستخدموا عصاية بيضاء أو كلب مرشد:

بس لما يكون الكلب هو اللي بيقود الشخص على الشارع.....

بس لما المشاة يتبعوا إشارات المرور.....

في كل الأوقات.....

28. السوافة ببطء في الحارة اليسارية (السريعة) على أي طريق سريع:

ممكن تزعل السواقين التانيين وتخليهم عصبيين.....

- مش هتسبلك مخالفة.....
- ممكن تنفذ أرواح لأنها تخلي السواقين التانيين يبطنوا.....

29. أي من الأطفال التالية محتاجين نظام تثبيت (كرسي أمان) للركاب؟

- طفل عنده 6 سنين ووزنه 60 باوند.....
- طفل عنده 5 سنين ووزنه 55 باوند.....
- طفل عنده 5 سنين ووزنه 65 باوند.....

30. أي من العبارات التالية صحيحة عن استخدام إشارة الانعطاف؟

- ما ينفعش تستخدم الإشارة الكهربائية مع الإشارة اليدوية في نفس الوقت.....
- لو عملت إشارة لتغيير الحارة، السواقين التانيين لازم يدوك حق الدخول.....
- عادة كويسة تستخدم إشارة الانعطاف عند تغيير الحارة.....

31. علامات الطريق باللون البرتقالي بتنبهك لـ:

- منطقة مدرسة جاي.....
- إشارة مرور جاي.....
- وجود عمال أو معدات على الطريق.....

32. الحوادث عادة بتحصل لما:

- كل العربيات ماشية بنفس السرعة أو قريب منها.....
- حارة واحدة من حركة المرور ماشية أبطأ بكثير من التانيين.....
- عربية واحدة ماشية أسرع أو أبطأ بكثير من باقي حركة المرور.....

33. لو المطر بدأ ينزل في يوم حار، الطريق بيكون أكثر انزلاقاً:

- في أول دقائق المطر.....
- بعد ما يبقى المطر من ساعتين.....
- بعد ما يوقف المطر.....

34. الشاحنات الكبيرة عادة بتخسر السرعة وتعمل خطر:

- في المنحنيات الطويلة والهادية.....

.....لما تطلع تلال طويلة أو منحدرات حادة.

.....لما تنزل تلال طويلة وهادية.

35. لما تسوق عربية فيها وسائل هوائية، أنت أمن لما تكون قاعد:

.....على بعد حوالي 10 بوصات على الأقل من عجلة القيادة.

.....على بعد حوالي 6.5 بوصة من عجلة القيادة.

.....ورأسك فوق عجلة القيادة مباشرة.

36. لو مش قادر توقف عربيتك بأمان عند ضوء أصفر، إيه اللي تعمل؟

.....توقف عربيتك قبل ما تدخل التقاطع مهما حصل.

.....ادخل التقاطع بحذر وكمل المرور.

.....وقف في التقاطع وبعدين رجع شويه بحذر.

### Written Test 4 – Answer Keys

1	B	9	A	17	B	25	A	33	A
2	C	10	C	18	B	26	A	34	B
3	B	11	C	19	B	27	C	35	A
4	C	12	C	20	B	28	A	36	B
5	A	13	B	21	A	29	B		
6	C	14	A	22	C	30	C		
7	B	15	B	23	B	31	C		
8	B	16	A	24	C	32	C		

#### سؤال 1 (B)

التفسير: لازم تشغل الإشارة في آخر 100 قدم قبل ما تعمل المنعطف. ده بيدي فرصة للسائقين والمشاة يعرفوا نيته ويستعدوا. في كاليفورنيا القانون بيطلب تشغيل الإشارة قبل 100 قدم من المنعطف.

#### سؤال 2 (C)

التفسير: لما تكون في تقاطع وييجي مركبة طوارئ بصافرة وأضواء وامضة، الأحسن تكمل عدي التقاطع وبعدين تسحب يمين وتوقف. الوقوف في نص التقاطع ممكن يمنع المركبة الطارئة من المرور وده خطر على الجميع.

#### سؤال 3 (B)

التفسير: العلامة دي معناها إنك لازم تدي حق المرور للمركبات في الطريق اللي عايز تدخلها أو تعديها. لازم تقلل السرعة أو توقف لو احتاج الأمر عشان تسمح للمرور اللي فيه حق المرور أنه يعدي بأمان.

#### سؤال 4 (C)

التفسير: قبل ما تغير الحارة لازم تلف راسك وتشوف بنفسك في الحارة اللي هتدخلها. المرايا لوحدها مش بتغطي كل الزوايا، والتأكد بنفسك بيساعدك تتجنب أي مركبات في النقاط العمياء.

## سؤال 5 (A)

التفسير: في تقاطع "T" غير مراقب، المركبة اللي ماشية على الطريق المستمر ليها حق المرور. المركبات في الطريق اللي بيخلص لازم توقف وتدي حق المرور للعربات اللي على الطريق الرئيسي.

## سؤال 6 (C)

التفسير: لما تشوف العلامة دي، لازم تكون مستعد توقف لو لقيت أطفال على معبر المشاة. الأماكن القريبة من المدارس فيها فرصة كبيرة لوجود أطفال، والقانون في كاليفورنيا بيطلب إنك تدي حق المرور للمشاة.

## سؤال 7 (B)

التفسير: لازم تضبط مرايا الرجوع والمرايا الجانبية قبل ما تبدأ تسوق. كده هتقلل النقاط العمياء وتكون عارف الحركة من ورا ومن جنب عربيتك قبل ما تدخل في أي تغيير في الحارة.

## سؤال 8 (B)

التفسير: الأطفال تحت سن سنة ما ينفعوش يقعدوا في المقعد الأمامي في عربيات فيها وسائد هوائية. الوسائد الهوائية ممكن تسبب إصابات خطيرة للأطفال الصغرين، والقانون بيطلب إن الأطفال الصغرين يقعدوا في المقاعد الخلفية مع نظام تأمين مناسب.

## سؤال 9 (A)

التفسير: ما لم تمنعه علامة، يجوز تعمل U-turn (انعطاف رجوعي) عند تقاطع وفيه إشارة خضراء. لكن دايماً لازم تتأكد من حركة المرور والمشاة قبل ما تعملها.

## سؤال 10 (C)

التفسير: لما الطريق مبتلة من مطر غزير، لازم تزود المسافة بين عربيتك والعربية اللي قدامك. الطرق المبتلة تقلل تماسك الإطارات وتزود خطر الانزلاق، وزيادة المسافة بتديك وقت للتفاعل لو العربية قدامك وقفت فجأة.

## سؤال 11 (C)

التفسير: لو ركنت على الرصيف اليميني وأنت متجه لصعود الطريق، لازم تدور عجلاتك الأمامية على الشمال. كده لو العربية ابتدت تتحرك، هنتوجه بعيد عن الرصيف وده يمنعها من التدرج في الشارع.

## سؤال 12 (C)

التفسير: الاندماج على الطريق سيكون آمن أكثر لو استنتيت لحد ما تلاقي فجوة كبيرة في حركة المرور. الدخول من غير مساحة كافية ممكن يسبب توقف مفاجئ للعربات الثانية أو تغيير حارات خطير.

## سؤال 13 (B)

التفسير: لما تعمل منعطف يسار في شارع ثنائي الاتجاه وفيه حارتين في كل اتجاه، لازم تبدأ من الحارة اليسرى المخصصة لحركة اتجاهك. ده بيساعدك تبقى في المسار الصحيح وما تتداخلش مع حركة العربيات من الاتجاه الثاني.

## سؤال 14 (A)

التفسير: القيادة على الجانب الخلفي اليميني لعربية ثانية خطيرة لإنك ممكن تكون في منطقة النقاط العمياء للسائق. لو السائق ما شافش عربيتك بسبب النقطة العمياء، ده ممكن يسبب حادث.

## سؤال 15 (B)

التفسير: السرعة القصوى في الظروف المثالية هي السرعة المكتوبة على الطريق أو الطريق السريع. السرعة دي اتحدت عشان تكون أمانة بناءً على ظروف الطريق والرؤية وحركة المرور.

## سؤال 16 (A)

التفسير: لو أنت ماشي على طريق فيه حارة واحدة في اتجاهك وفيه عربيات كتير بتحاول تعديل، الأحسن تستخدم منطقة الانعطاف (Turnout area) عشان العربيات الثانية تعديل بأمان. ده بيساعد يقلل الازدحام والغضب على الطريق.

## سؤال 17 (B)

التفسير: لازم تراقب الدراجات كويس لأنها ممكن تكون مخفية في النقاط العمياء. الدراجات أصغر وأقل وضوحًا من السيارات، فمهم تتأكد من وجودها قبل ما تغير حارتك أو تعمل منعطف.

## سؤال 18 (B)

التفسير: التمايل بين الحارات على الطريق السريع في الزحمة بيزود الازدحام ويببطئ حركة العربيات الثانية. الطريقة دي ممكن تسبب حوادث وتخلي السواقين التانيين عصبيين.

## سؤال 19 (B)

التفسير: لما تكون ماشي جنب مركبة قطار خفيف (Light Rail)، لازم تتابع إشارات المرور كويس لأنها ممكن تتغير للمركبة دي. إشارات المرور الخاصة بالقطار الخفيف ممكن تختلف عن باقي الإشارات، فلازم تكون مركز.

سؤال 20 (B)

التفسير: لو أنت بتسوق في الحارة اليمينية البعيدة على طريق سريع بأربع حارات وشايف علامة بتقول إن الحارة اليمينية هتنتهي، لازم تندمج للحارة الشمال بدري. ده بيضمنك دخول سلس للطريق وما يحصلش اندماج مفاجئ خطير.

سؤال 21 (A)

التفسير: لو الشرطة بتطارذك بأضواء وصافرة وانت ما وقفنتش وسرعت بعيد، وفي أثناء المطاردة حصل إصابة خطيرة لشخص، ممكن تواجه سجن في سجن الولاية لمدة خمس سنين. الهروب من الشرطة جريمة كبيرة والعقوبات شديدة، خصوصاً لو حصل ضرر لشخص.

سؤال 22 (C)

التفسير: لو أنت مستني تعمل منعطف يسار عشان تدخل على مدخل بيت وسايقة جاية من الاتجاه المقابل ولها إشارة منعطف، الأحسن تستنى لحد ما العربية الثانية تبدأ منعطفها قبل ما تعمل أنت منعطفك. كده بتتأكد إن السائق الثاني فعلاً ناوي يعمل منعطف.

سؤال 23 (B)

التفسير: تقدر تعمل منعطف يمين عند الضوء الأحمر الثابت بس بعد ما توقف، إلا لو فيه علامة تمنع ده. لازم توقف وتتحقق من حركة المرور والمشاة قبل ما تكمل منعطفك.

سؤال 24 (C)

التفسير: الخطوط الصفراء الثابتة بتفصل بين العربيات اللي ماشية في اتجاهات متعاكسة. الخطوط دي بتوضح إن التجاوز ممنوع عشان تمنع التصادم بين العربيات القادمة من اتجاهين.

سؤال 25 (A)

التفسير: ممنوع تتجاوز عربية ثانية في الأماكن اللي ممكن حد يدخل أو يطلع من الطريق، زي المداخل والمخارج ومعابر المشاة. التجاوز في الأماكن دي خطير وغير قانوني.

سؤال 26 (A)

التفسير: في كاليفورنيا، أي حد بيسوق وافق ضمناً إنه يخضع لاختبار كيميائي (نسبة الكحول في الدم أو النفس أو البول) لو الشرطة طلبت منه. الرفض ممكن يؤدي لتعليق الرخصة وغرامات.

سؤال 27 (C)

التفسير: لازم تدي حق المرور للمشاة اللي بيستخدموا عصاية بيضاء أو كلب مرشد في كل الأوقات. الناس دي بتعتمد على مساعدتك عشان تعدي الشارع بأمان، وما تقديم حق المرور ممكن يؤدي لمخاطر كبيرة.

سؤال 28 (A)

التفسير: السواقة ببطء في الحارة اليسارية (المخصصة للعربات السريعة) على أي طريق سريع ممكن ترعل السواقين التانيين وتخليهم عصبيين. الحارة اليسارية مفروض تكون للعربات اللي ماشية بسرعات أعلى.

سؤال 29 (B)

التفسير: طفل عنده 5 سنين ووزنه 55 باوند يحتاج نظام تثبيت (كرسي أمان). القانون في كاليفورنيا بيطلب تأمين الأطفال تحت 8 سنين أو اللي طولهم أقل من 4 أقدام و9 بوصات بكراسي أمان أو مقاعد تعزيز في المقعد الخلفي.

سؤال 30 (C)

التفسير: عادة كويسة دايماً تستخدم إشارة الانعطاف عند تغيير الحارة. تشغيل الإشارة بيوضح للسواقين التانيين نيتك وبيقلل من احتمال حدوث حوادث.

سؤال 31 (C)

التفسير: العلامات البرتقالية على الطريق بتنبيهك بوجود عمال أو معدات على الطريق. ده معناه إنك داخل منطقة أعمال أو صيانة، فلازم تقلل سرعتك وتكون حذر عشان سلامتك وسلامة العمال.

سؤال 32 (C)

التفسير: الحوادث غالباً بتحصل لما تكون في سيارة ماشية أسرع أو أبطأ من حركة المرور العامة. اختلاف السرعات بيخلق مواقف غير متوقعة ممكن تؤدي لحوادث. عشان كده لازم تحافظ على سرعة قريبة من حركة المرور.

## سؤال 33 (A)

التفسير: لما يبدأ المطر ينزل في يوم حار، الطريق سيكون أكثر انزلاقاً في أول الدقائق. الحرارة بتخلي الزيت وغيره من المواد يطلع على سطح الطريق، ولما يقابلها المطر يكون السطح زلق. عشان كده لازم تقلل سرعتك وتزود المسافة بينك وبين العربية اللي قدامك.

## سؤال 34 (B)

التفسير: الشاحنات الكبيرة غالباً بتفقد سرعتها وتعمل خطر لما تطلع تلال طويلة أو منحدرات حادة. الشاحنات بتحتاج طاقة أكثر عشان تطلع التلال، وده بيبطئها. لازم تكون واخد بالك وما تسوقش قريب جداً ورا الشاحنات في الطرق المائلة.

## سؤال 35 (A)

التفسير: لما تسوق عربية فيها وسائد هوائية، أنت بأمن لما تكون قاعد على بعد حوالي 10 بوصات على الأقل من عجلة القيادة. المسافة دي بتقلل من خطر الإصابة لو الوسادة الهوائية اشتغلت في حادث. القعدة قريبة جداً ممكن تسبب إصابات شديدة.

## سؤال 36 (B)

التفسير: لو مش قادر توقف عربيتك بأمان عند ضوء أصفر، الأحسن تدخل التقاطع بحذر وتكمل المرور. الوقوف فجأة ممكن يخليك تتصدم من ورا، فعشان كده من الأفضل الاستمرار في المرور بأمان.